



KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ

21-500 Biała Podlaska
ul. Orzechowa 42/72
tel. 607-464-005

- Projekty budowlane dróg i ulic
- Projekty organizacji ruchu
- Nadzory inwestorskie
- Kosztorysowanie
- Sporządzanie materiałów przetargowych

TYTUŁ OPRACOWANIA	P R O J E K T ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
KODY CPV	71320000-7, 45230000-8

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska
ZADANIE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Janowskiej) od km 0+412 do km 0+870 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 100726L (ul. Jana III Sobieskiego) i skrzyżowania z drogami gminnymi nr 100360L (ul. Armii Krajowej) i nr 100548L (ul. Okopową), budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 812 z drogą gminną nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz) oraz rozbudowa drogi gminnej nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz) od km 0+464 do km 0+914 w Białej Podlaskiej
OBIEKTY	skrzyżowania, droga, sieci: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, elektryczna nn i SN, gazociąg
KATEGORIA	IV, XXV, XXVI
ADRES	Biała Podlaska, ulice: Janowska, Okopowa, Armii Krajowej, Jana III Sobieskiego
JEDN. EWID.	066101_1 Biała Podlaska
OBRĘB / DZIAŁKI	0001 Biała Podlaska: 361/6, 362/6, 363/9, 365/24, 365/45, 365/46, 365/47, 365/48, 367/9, 367/10, 367/13, 367/14, 367/16, 368/6, 371/1, 371/2, 374/11, 374/12, 375/7, 375/8, 392/1, 393/1, 3433/2 0002 Biała Podlaska: 340/2, 343/4, 412/3, 412/5, 412/10, 412/11, 412/12, 412/14, 413/3, 413/4, 413/5, 413/7, 413/8, 414, 417/4, 417/6, 526/13, 527/4, 527/21, 527/22, 527/23, 3614

IMIĘ I NAZWISKO	FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
mgr inż. Krzysztof Kapturkiewicz	Projektant	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	
mgr Anna Gawin-Kopczyńska	Asystent Proj.	xxx	
mgr inż. Dariusz Borowski	Sprawdzający	drogowa LUB/0018/POOD/08	

Biała Podlaska, październik 2025

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI

Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	4
Zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa	7

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	10
2. Przedmiot i zakres inwestycji	10
3. Warunki gruntowo-wodne	11
4. Konstrukcja jezdni	11
5. Obramowania	14
6. Materiały	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekrój normalny – skala 1:50 rys. nr 3.1 - ul. Janowska	18
2. Przekrój normalny – skala 1:50 rys. nr 3.2 - ul. Janowska)	19
3. Przekrój normalny – skala 1:100 rys. nr 3.3 - Rondo	20
4. Przekrój normalny – skala 1:50 rys. nr 3.4 - ul. Jana III Sobieskiego	21
5. Przekrój normalny – skala 1:50 rys. nr 3.5 - ul. Jana III Sobieskiego (nowy odcinek)	22
6. Przekrój normalny – skala 1:50 rys. nr 3.6 - Zjazd	23
7. Przekrój normalny – skala 1:25 rys. nr 3.7 - Szczegóły konstrukcyjne	24

DECYZJA Nr 858 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Krzysztofa Kapturkiewicza z dnia 9.09.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Panu Krzysztofowi Piotrowi KAPTURKIEWICZOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 8 czerwca 1960 roku w Białej Podlaskiej

UPRAWNIENI BUDOWLANYCH

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pan mgr inż. Krzysztof Kapturkiewicz:

1. spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych,
 2. złożył egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

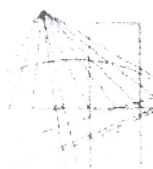
Otrzymują:

- 1/ Pan Krzysztof Kapturkiewicz
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Orzechowa 42/72
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z upoważnienia Wojewody
Rypina
mgr inż. arch. *Budmiła Rypina*
Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOHB.OKK.7132/22/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Dariusz Mariusz BOROWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 8 grudnia 1978 r. w Białej Podlaskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0018/FOOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

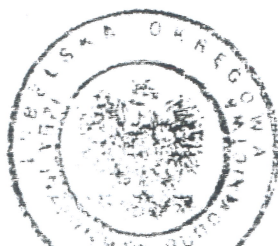
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Borowski
ul. Kopernika 16/3
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. s/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

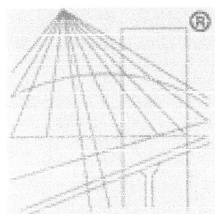
Pan Dariusz Mariusz BOROWSKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-E1W-LC7-ZGJ *

Pan Krzysztof Kapturkiewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/2882/01
adres zamieszkania Orzechowa 42/72, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

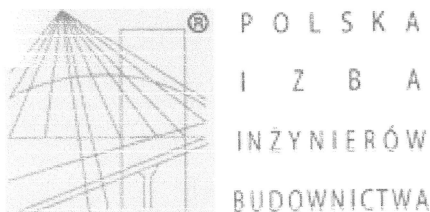
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-63J-KFU-5MR *

Pan Dariusz Mariusz Borowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0074/07

adres zamieszkania ul. Kopernika 16/3, 21-500 Biała Podlaska

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 09.05.2025 r. wykonana przez geodetę uprawnionego Leszka Aleksandraka
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego – lipiec 2025 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 20 lipca 2022 r. poz. 1518)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Janowskiej wraz z przebudową skrzyżowań z ulicami bocznymi, łącznie z rozbudową odwodnienia i budową nowego odcinka głównego kanału deszczowego w ulicy Aliny Fedorowicz. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu i zwiększenie przepustowości głównej trasy wylotowej w kierunku budowanej autostrady A2 oraz usprawnienie systemu odwodnienia przyległych terenów.

Inwestycja jest zgodna z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Biała Podlaska.

Zakres robót branży drogowej obejmuje:

- przebudowę spiralnego Ronda Żołnierzy Wyklętych na rondo turbinowe
- przebudowę skrzyżowania z ulicą Jana III Sobieskiego na rondo turbinowe
- poszerzenie jezdni ul. Janowskiej między w/w rondami do przekroju typu 2/2
- budowę dodatkowego pasa ruchu na ulicy Janowskiej w obrębie dojazdu do wiaduktu
- budowę pasa rozdziału w ulicy Jana III Sobieskiego
- budowę nowego odcinka ulicy lokalnej od skrzyżowania Janowska-Sobieskiego do ul. Aliny Fedorowicz
- przebudowę ulicy dojazdowej do stacji paliw
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do kategorii ruchu KR4,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę i przebudowę chodników, drogi dla rowerów i zjazdów

W ramach zadania przewidziano również:

- budowę i przebudowę sieci energetycznej nN, SN i oświetlenia drogowego,
- budowę przyłącza monitoringu wizyjnego i przebudowę kolidujących odcinków sieci telekomunikacyjnej
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- przebudowę kolidujących odcinków wodociągu i gazociągu

Roboty te są przedmiotem odrębnych projektów technicznych branż: sanitarnej, elektrycznej i teletechnicznej.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W ramach badań podłoża gruntowego wykonano 6 otworów badawczych o głębokości 5.0 m. Naturalny układ warstw gruntu został naruszony w latach ubiegłych, podczas budowy podziemnego uzbrojenia terenu. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego (humusu zmieszanego z piaskiem drobnym i żwirem) na głębokości ok. 1.0 m zalegają piaski pyłaste i drobne. W żadnym otworze badawczym nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych

Warunki wodne określono jako **dobre**. Warunki gruntowe – **proste**. Podłoże pod konstrukcją sklasyfikowano jako grunt kategorii **G2**. Obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

4. KONSTRUKCJA JEZDNI

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r, uwzględniając następujące dane wyjściowe:

- kategoria ruchu: KR4 – ul. Janowska, ul. Armii Krajowej, obszar rond, zatoka autobusowa
KR3 – ul. Sobieskiego, nowy odcinek ulicy lokalnej droga dojazdowa do stacji paliw,
- grupa nośności podłoża: G2
- warunki wodne: dobre
- głębokość przemarzania: $h_z = 1.0$ m
- wymagana grubość konstrukcji: KR4-0.55 m, KR3-0.50 m

KONSTRUKCJA NR 1: nowa nawierzchnia KR4

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	mieszanka grysowo-asfaltowa SMA 8 S (*)	PMB 45/80-65
6 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (*)	
	w-wa rozpraszająca	geokompozyt poliestrowy 50/50 kN	poszerzenie istniejącej nawierzchni
13 cm	podbudowa zasadnicza	beton asfaltowy AC 22 P 35/50 (*)	
20 cm	podbudowa pomocnicza	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (*)	0/31,5 mm
15 cm	w-wa mrozoochronna	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 5,0 MPa
Σ 58 cm			

(*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych

KONSTRUKCJA NR 2: wzmocnienie istniejącej nawierzchni do kategorii KR4

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	mieszanka grysowo-asfaltowa SMA 8 S (*)	PMB 45/80-65
6 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (*)	
	w-wa rozpraszająca	geokompozyt poliestrowy 50/50 kN	
zmienna,	w-wa wyrównawcza	beton asfaltowy AC 16 W (*)	min. 3 cm przy grubościach > 13 cm układać w dwóch warstwach

(*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych

KONSTRUKCJA NR 3: nowa nawierzchnia KR3

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	mieszanka grysowo-asfaltowa SMA 8 S (*)	PMB 45/80-65
6 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W (*)	50/70
8 cm	podbudowa	beton asfaltowy AC 22 P (*)	35/50
20 cm	podbudowa	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (*)	0/31,5 mm
15 cm	w-wa mrozoochronna	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 5,0 MPa
Σ 53 cm			

(*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych

KONSTRUKCJA NR 4: pierścień najazdowy i przejazd przez rondo (*), brukowanie łuków

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
15 cm	w-wa ścieralna	granitowa kostka brukowa, wypełnienie spoin mieszanką cementowo-piaskową (**)	
5 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa 1:4	
23 cm	podbudowa zasadnicza	beton cementowy C16/20	dylatowany
15 cm	w-wa mrozoochronna	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 5,0 MPa
Σ 58 cm			

(*) Konstrukcję przejazdu przez rondo można wykonać zamiennie wg konstrukcji nr 1, po uzgodnieniu z Inwestorem

(**) Granitowa kostka w obrębie przejazdu przez rondo powinna różnić się kolorystycznie od kostki na pierścieniu najazdowym

KONSTRUKCJA NR 5: chodnik, peron

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
7 cm	w-wa ścieralna	betonowe płyty chodnikowe, wibroprasowane (*), z wypełnieniem spoin piaskiem łamanym	
3 cm	podsyпка	piasek łamany	
12 cm	podbudowa	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (**)	0/31,5 mm
15 cm	w-wa mrozoochronna	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 5,0 MPa
Σ 37 cm			

(*) Przed projektowanymi przejściami dla pieszych i wzdłuż krawędzi peronów należy ułożyć dwa rzędy, żółtych, betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 35x35x5 cm, z wypustkami

(**) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych lub przekruszony gruz z betonu wysokich klas

KONSTRUKCJA NR 6: ciąg pieszo-rowerowy, wyspy dzielące, pasy rozdzielu

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
6cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, z wypełnieniem spoin piaskiem	typ HOLLAND, szara (chodnik) żółta (wyspy)
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa 1:4	
12 cm	podbudowa	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (*)	0/31,5 mm
15 cm	w-wa mrozoochronna	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 5,0 MPa
Σ 37 cm			

(*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych lub przekruszony gruz z betonu wysokich klas

KONSTRUKCJA NR 7: droga dla rowerów

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
5 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy AC 5 S 50/70 (*)	
17 cm	podbudowa	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (**)	0/31,5 mm
15 cm	w-wa mrozochronna	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 5,0 MPa
Σ 37 cm			

(*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych

(**) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych lub przekruszony gruz z betonu wysokich klas

KONSTRUKCJA NR 8: droga dla rowerów w obrębie zjazdów

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
5 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy AC 8 S 50/70 (*)	
7 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (*)	
20 cm	podbudowa	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (*)	0/31,5 mm
15 cm	w-wa mrozochronna	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 5,0 MPa
Σ 47 cm			

(*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych

KONSTRUKCJA NR 9: zjazdy

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
8cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, z wypełnieniem spoin piaskiem	typ HOLLAND, grafitowa - zjazdy
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa 1:4	
20 cm	podbudowa	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (*)	0/31,5 mm
15 cm	w-wa mrozochronna	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 5,0 MPa
Σ 47 cm			

(*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych

KONSTRUKCJA NR 10: zatoka autobusowa (*)

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
23 cm	w-wa nawierzchniowa	beton cementowy C30/37	dylatowany, dyblowany
---	w-wa poślizgowa	powierzchniowe utwardzenie	kruszywo 2/5 mm
20 cm	podbudowa zasadnicza	beton cementowy C8/10	dylatowany
15 cm	w-wa mrozochronna	mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 5,0 MPa
Σ 58 cm			

(*) Nawierzchnię zatoki można wykonać zamiennie wg konstrukcji nr 4, po uzgodnieniu z Inwestorem

UWAGA: pod warstwą mrozochronną z mieszanki piaskowo-cementowej Rm=5.0 MPa należy ułożyć warstwę piasku średnioziarnistego o grubości min. 20 cm

5. OBRAMOWANIA

Rodzaj	Wymiary [cm]	Światło [cm]	Lokalizacja
krawężniki granitowe na ławie z oporem z betonu C12/15	20x30	+12	jezdnia w obrębie ronda, wyspy i pierścień najazdowy
	20x22	+1	przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów
		+2	zatoka autobusowa
oporniki granitowe na ławie zwykłej z betonu C12/15	20x25	± 0	pierścień najazdowy
separatory granitowe trapezowe, na ławie zwykłej, z betonu C12/15	30x15	+2 do +7	strefa rozdziálu pasów ruchu na rondzie
separator płytowy „Żaba”	dł. 371 szer. zmienna	+2 do +7	początek strefy rozdziálu pasów ruchu na rondzie
krawężniki betonowe na ławie z oporem z betonu C12/15	20x30	+12	jezdnia
	20x22	+2	zjazdu
krawężniki betonowe na ławie z oporem z betonu C 12/15	15x22	-1	zakończenia zjazdów
	15x30	-1 odwrócone	zjazdy w obrębie zieleńca
obrzeża betonowe na ławie z oporem z betonu C 12/15	8x30	-1	chodnik i droga dla rowerów
oporniki betonowe na ławie zwykłej z betonu C12/15	12x25	± 0	droga dla rowerów w obrębie zjazdu

6. MATERIAŁY

Mieszanki bitumiczne

AC 5 S 50/70	KR1-2 (droga dla rowerów)
SMA 8 S PMB 45/80-65	KR3-4 (jezdnia)
AC 16 W 50/70	KR3-4 (jezdnia i droga dla rowerów w obrębie wjazdu)
AC 22 P 35/50	KR3-4(jezdnie)

Do mieszanki SMA stosować tylko piasek łamany. Do wszystkich mieszanek zastosować kruszywo łamane i granulowane ze skał magmowych kl I; gat. 1. Wypełniacz – wapienny.

Mieszanki betonowe, mieszanki piaskowo-cementowe

beton cementowy C30/37	w-wa nawierzchniowa	zatoka autobusowa
beton cementowy C16/20	podbudowa zasadnicza	pierścień najazdowy i przejazd przez rondo, brukowanie łuków
beton cementowy C12/15	ława	
beton cementowy C8/10	podbudowa zasadnicza	zatoka autobusowa
mieszanka p-c Rm=14 MPa	podsyпка	
mieszanka p-c Rm=5 MPa	w-wa mrozoochronna	

Mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm

Do podbudowy jezdni należy stosować wyłącznie mieszanki z przekruszonych skał magmowych. Do podbudów drogi rowerowej i chodników można wykorzystać przekruszony gruz z betonu wysokich klas i destrukta asfaltowy. Właściwości kruszywa powinny odpowiadać wymaganiom podbudowy zasadniczej

Betonowa kostka brukowa - wg normy PN-EN 1338

- 6 cm HOLLAND, szara (chodniki), żółta (wyspy dzielące, pasy rozdziálu)
- 8 cm HOLLAND, grafitowa (zjazdy), czerwona z mikrofazą (droga pieszo-rowerowa)
- wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu: $T \geq 3,6 \text{ MPa}$, $T_{\min} \geq 2,9 \text{ MPa}$
- nasiąkliwość: klasa 2 (B)
- dopuszczalne odchyłki wymiarowe: długość, szerokość: $\pm 2 \text{ mm}$ wysokość: $\pm 3 \text{ mm}$

Betonowe płyty chodnikowe - wg normy PN-EN 1339

- grubość 7 cm, szara, żółta integracyjna (chodniki, peron)
- nasiąkliwość: klasa 2 (B) $< 6\%$
- wytrzymałość na zginanie: klasa 3 oznaczenie U
- dopuszczalne odchyłki wymiarowe: długość, szerokość: $\pm 2 \text{ mm}$ wysokość: $\pm 3 \text{ mm}$

Kamienna kostka drogowa – wg normy PN-B-11100

- kostka granitowa regularna 10 cm i 15 cm , klasa I, gatunek 1
- wytrzymałość na ściskanie w stanie powietrzno-suchym $> 160 \text{ MPa}$
- ścieralność na tarczy Boehmego $< 0,2 \text{ cm}$
- nasiąkliwość wodą - 0,5%

Krawężniki i oporniki betonowe - wg normy PN-EN 1340

- jednowarstwowe
- wymiar: 12x25 cm, 15x30 cm, 20x30 cm, 20x22 cm, skośne
- wytrzymałość na zginanie: klasa 3 oznaczenie U
- odporność na warunki atmosferyczne: klasa 3 oznaczenie D
- odporność na ścieranie: klasa 4 oznaczenie I

Krawężniki i oporniki kamienne - wg normy PN-EN 1343

- granitowe,
- proste i łukowe
- wymiar: 20x30 cm, 20x22 cm, 20x25 cm (oporniki)
- typ: uliczne,
- rodzaj A,
- klasa 2.

Skos krawężnika kamiennego powinien być taki sam jak skos krawężnika betonowego. Powierzchnia skosu - piłowana z drobną fakturą. Ostre krawędzie – fazowane, o nominalnych wymiarach pionowych i poziomych nie przekraczających 2 mm.

Separatory kamienne - wg normy PN-EN 1343

- granitowe
- trapezowe 30x15 cm i płytowe typu „ŻABA” 370x100/20x15 cm
- elementy odblaskowe koloru białego wklejone w boczne ścianki

Obrzeża betonowe - wg normy PN-EN 1340

- 8x30 cm, szare
- wytrzymałość na zginanie: klasa 2 oznaczenie T
- odporność na warunki atmosferyczne: klasa 3 oznaczenie D
- odporność na ścieranie: klasa 4 oznaczenie I

Geokompozyt

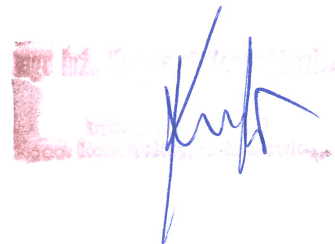
- wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż / wszerz) pasma : $\geq 50/50$ kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż / wszerz) pasma: max 12%
- nominalna wielkość oczek: 40/40 mm
- temperatura topnienia: $\geq +250^{\circ}\text{C}$
- skurcz w temperaturze $+190^{\circ}\text{C}$ po 15 minutach: max 1%
- materiał geosiatki: poliester
- materiał włókniny: polipropylen
- powłoka: bitumiczna

Materiały z rozbiórki

Część materiałów z rozbiórki (krawężniki granitowe, kostka betonowa), po przesortowaniu, zostanie повторно wbudowana.

Gruz betonowy po przetworzeniu i materiał z frezowania nawierzchni zostanie użyty do podbudów chodnika i drogi dla rowerów.

Pozostałe materiały zgodnie z wymaganiami SST.

A red rectangular stamp is located on the right side of the page, partially overlapping a blue ink signature. The stamp contains some text, which is mostly illegible due to the angle and quality of the scan. The signature is written in a cursive style.

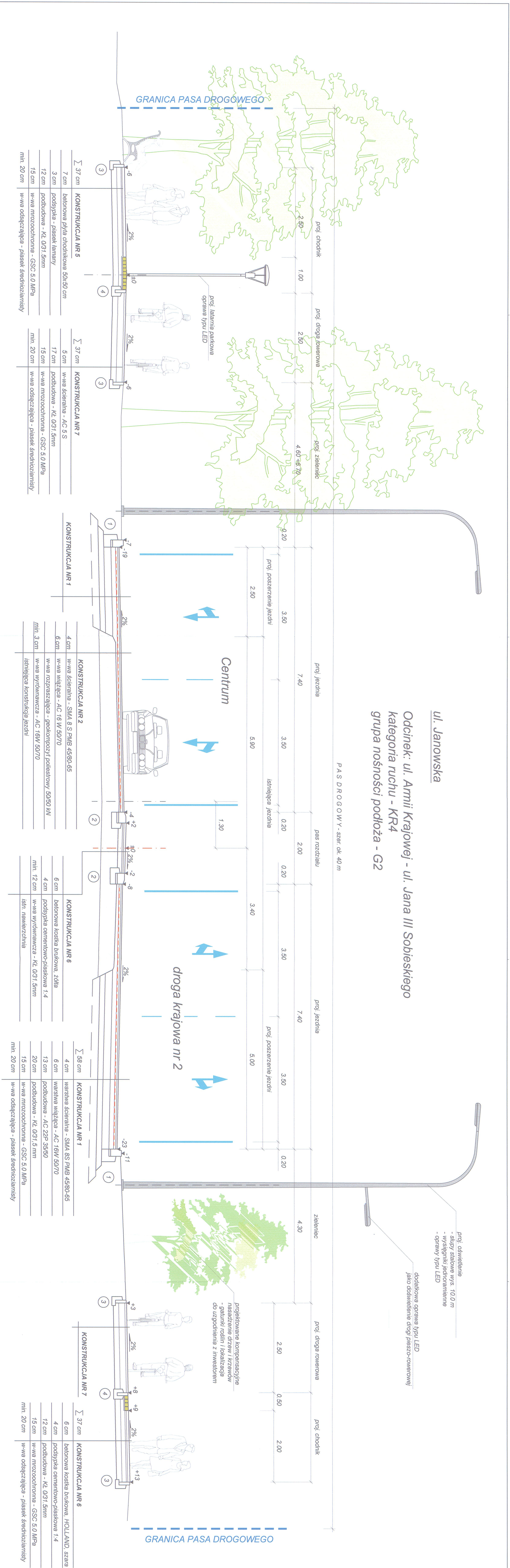
rys. nr 3.1

PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

ul. Janowska

ZAPIS	ROZBUDOWA drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Jaromskiej) od km 0+412 do km 0+870 wraz z przbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 100728L (ul. Jana III Sobieskiego), skrzyżowaniami z drogami gminnymi nr 100360L (ul. Armii Krajowej) nr 100548L (ul. Okopowej) oraz budową drogi łączącej drogę wojewódzką nr 812 z drogą gminną nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz) w Białej, Podlaskiej
INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska
OBIEKT	skrzyżowania, droga, sieć gazowa, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, elektryczna m i SN
ADRES	ul. Jaromska, ul Armii Krajowej, ul. Jana III Sobieskiego, Biała Podlaska
X	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENIEN PODPIS
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. K. Kapuściński konstrukcyjno-budowlana 636/65/98
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska xxx
SFPRAWDZAJĄCY	mgr inż. D. Borowski drogowa LUB00716FOD008



rys. nr 3.2
PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

ul. Janowska

ZADANIE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Janowskiej) od km 0+412 do km 0+870 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 100726L (ul. Jana III Sobieskiego) i skrzyżowaniem z drogami gminnymi nr 100360L (ul. Armii Krajowej) i nr 100548L (ul. Okopową) oraz budową drogi łączącej drogę wojewódzką nr 812 z drogą gminną nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz) w Białej Podlaskiej		
INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska	ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska	
OBIEKT	skrzyżowania, droga, sieci: gazowa, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, elektryczna m i SN		
ADRES	ul. Janowska, ul Armii Krajowej, ul. Jana III Sobieskiego, Biała Podlaska		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. K. Kaputkiewicz	konstrukcyjno-budowlana	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	xxx	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. D. Borowski	drogowa	
		LUB/0018/P/POD08	



ul. Janowska

Odcinek: ul. Armii Krajowej - ul. Jana III Sobieskiego
kategoria ruchu - KR4
grupa nośności podłoża - G2

58 cm	KONSTRUKCJA NR 10
23 cm	warstwa nawierzchniowa - beton cementowy C30/37
20 cm	warstwa posłizgowa - powierzchniowe utwardzenie
15 cm	w-wa mrozocoodporna - GSC 5.0 MPa
min. 20 cm	w-wa odsączająca - płasek średnioziarnisty

rys. nr 3.4

PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

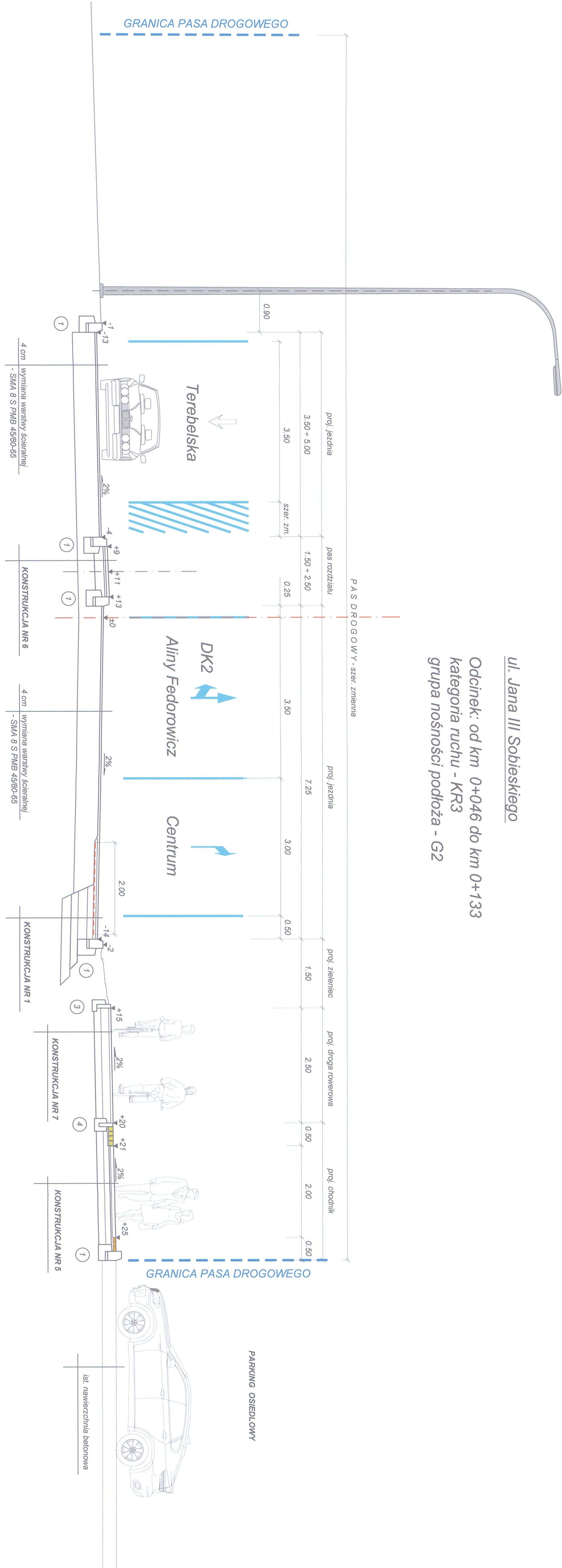
ul. Jana III Sobieskiego

ZADANIE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Janowskiej) od km 0+412 do km 0+870 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 100726L (ul. Jana III Sobieskiego) i skrzyżowaniami z drogami gminnymi nr 100360L (ul. Armii Krajowej) i nr 100548L (ul. Okopową) oraz budową drogi łączącej drogę wojewódzką nr 812 z drogą gminną nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz) w Białej Podlaskiej		
INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	skrzyżowania, droga, sieć: gazowa, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, elektryczna nn i SN		
ADRES	ul. Janowska, ul Armii Krajowej, ul. Jana III Sobieskiego, Biała Podlaska		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 838/B/P/98	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	xxx	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	

wzrzesień 2025 r.

ul. Jana III Sobieskiego

Odcinek: od km 0+046 do km 0+133
kategoria ruchu - KR3
grupa nośności podłoża - G2



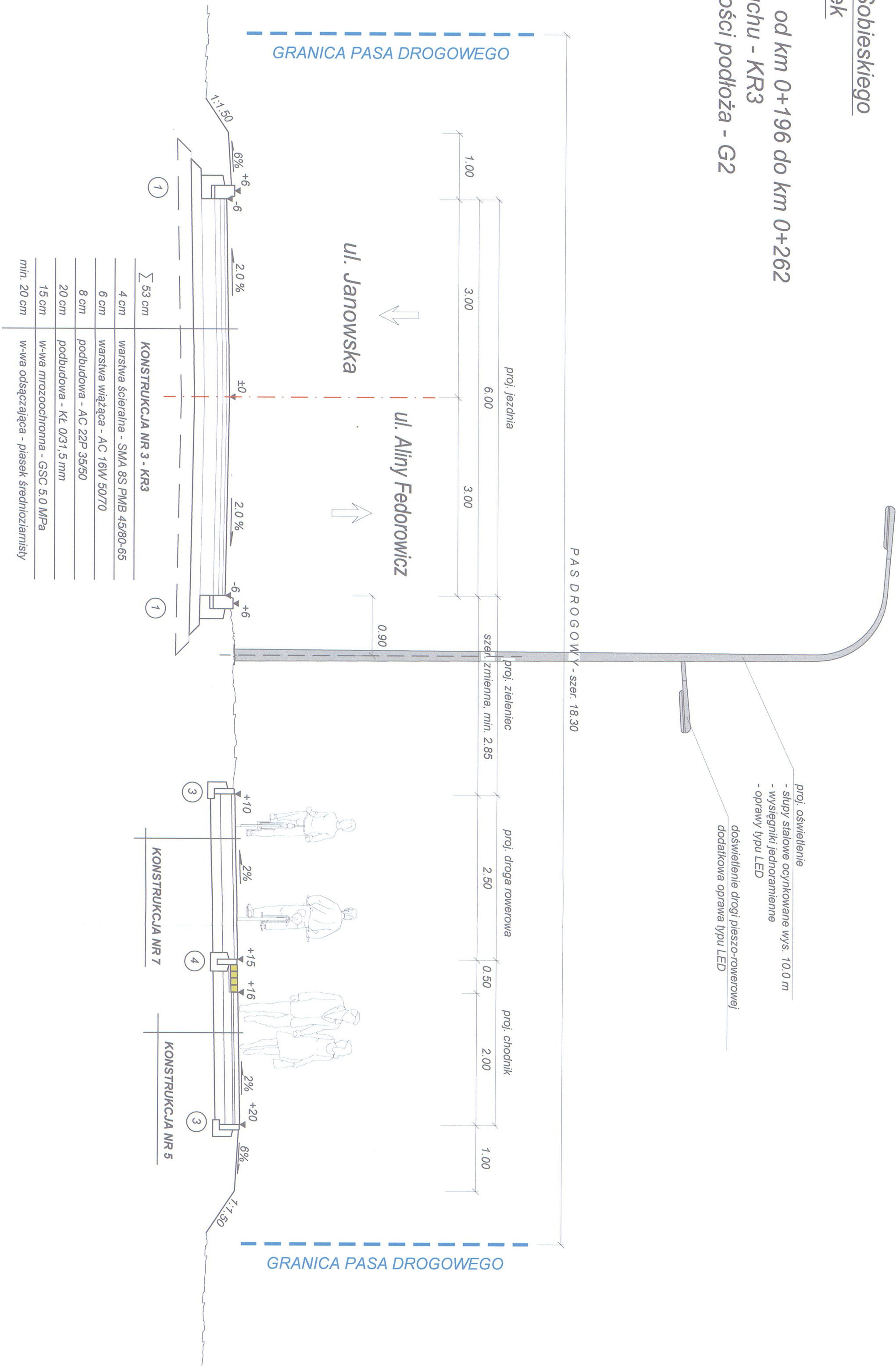
PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

ul. Jana III Sobieskiego
(nowy odcinek)

ZADANIE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Janowska) od km 0+412 do km 0+870 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 100726L (ul. Jana III Sobieskiego) skrzyżowaniami z drogami gminnymi nr 100360L (ul. Armii Krajowej) i nr 100548L (ul. Okopowa) oraz budową drogi łączącej drogę wojewódzką nr 812 z drogą gminną nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz w Białej Podlaskiej)		
INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska		
OBIEKT	skrzyżowania, droga, sieci: gazowa, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, elektryczna m i SN		
ADRES	ul. Janowska, ul Armii Krajowej, ul. Jana III Sobieskiego, Biała Podlaska		
X	IMIĘ, NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NIPRZAWIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	xxx	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/001.8/P.OOD/08	

wrzesień 2025 r.

Lokalizacja: od km 0+196 do km 0+262
Kategoria ruchu - KR3
Grupa nośności podłoża - G2

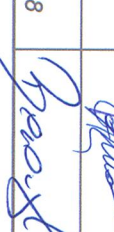


rys. nr 3.6

PRZEKROJE NORMALNE

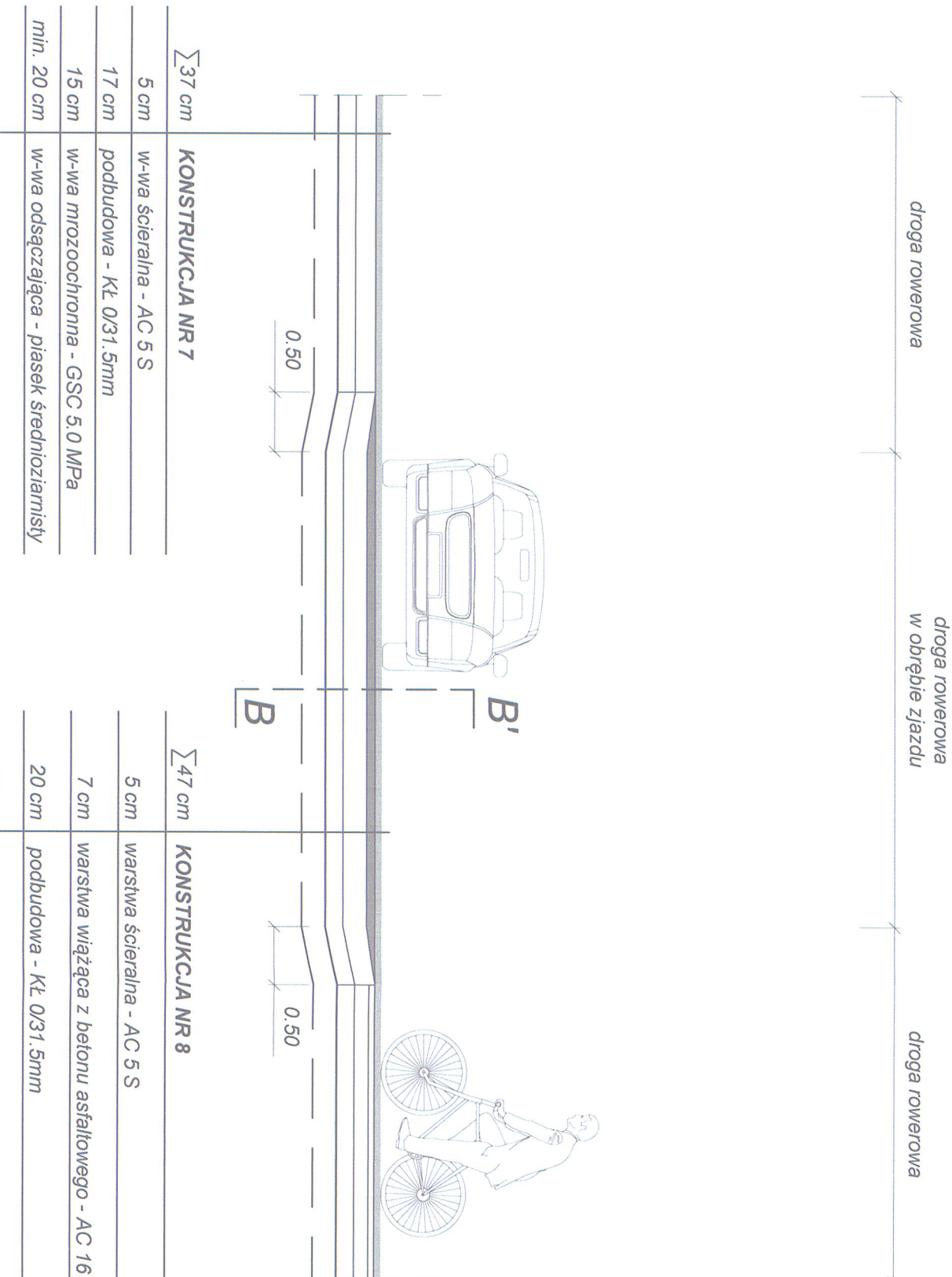
skala 1:50

Zjazdy

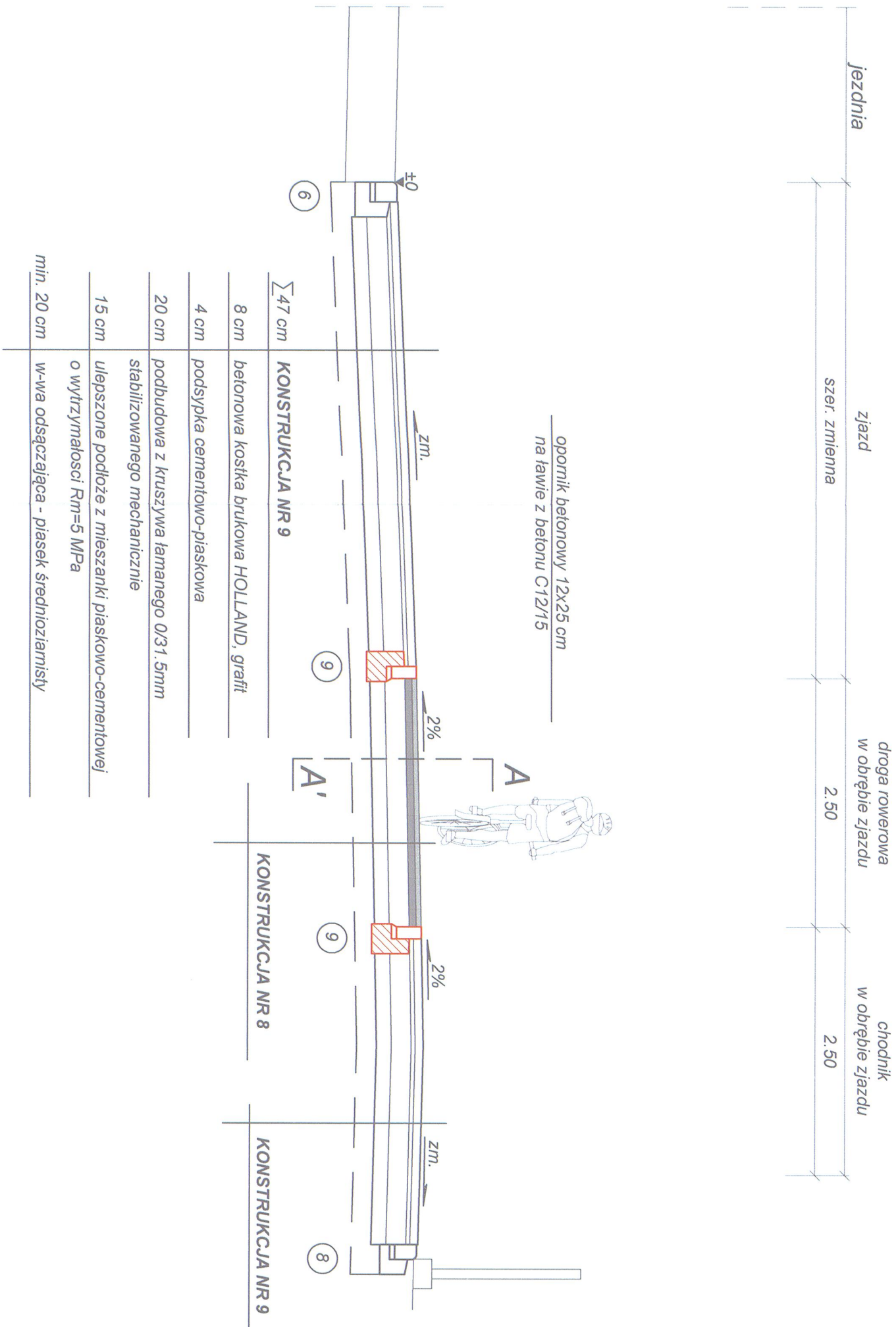
ZADANIE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Janowskiej) od km 0+412 do km 0+870 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 100726L (ul. Jana III Sobieskiego) i skrzyżowaniami z drogami gminnymi nr 100360L (ul. Armii Krajowej) i nr 100549L (ul. Okopowa) oraz budową drogi łączącej drogę wojewódzką nr 812 z drogą gminną nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz) w Białej Podlaskiej		
INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	skrzyżowania, droga, sieci: gazowa, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, elektryczna nn i SN		
ADRES	ul. Janowska, ul Armii Krajowej, ul. Jana III Sobieskiego, Biała Podlaska		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	xxx	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/P-ODD/08	

wzrzesień 2025 r.

A-A' PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD



B-B' PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD



rys. nr 3.7
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25

ZADANIE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Janowska) od km 0+412 do km 0+870 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 100726L (ul. Jana III Sobieskiego) i skrzyżowaniami z drogami gminnymi nr 100360L (ul. Armii Krajowej) i nr 100548L (ul. Okopową) oraz budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 812 z drogą gminną nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz) w Białej Podlaskiej		
INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	skrzyżowania, droga, sieć: gazowa, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, elektryczna nr i SN		
ADRES	ul. Janowska, ul Armii Krajowej, ul. Jana III Sobieskiego, Biała Podlaska		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	
ASYSTENT PROJ.	mgr A. Gawin-Kopczyńska	xxx	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POD/08	

wzrastań 2025 r.

1. Krawężnik betonowy 20x30	
1a. Krawężnik granitowy 20x30	
2. Krawężnik betonowy 20x30, leżący	
3. Obrzeże betonowe 8x30	
4. Pas rozdziatu chodnik - droga rowerowa	
5. Pierścień najazdowy	
6. Krawężnik betonowy 20x30, wtopiony	
7. Separator granitowy	
8. Krawężnik betonowy 15x30, wtopiony	
9. Opornik betonowy 12x25	